

The logo for Aurora Aéro is centered on the page. It features the word "AURORA" in a large, bold, dark blue sans-serif font. The letter "R" is stylized with a white cutout and is partially overlaid by a dark blue, curved shape that resembles a wing or a stylized letter. Below "AURORA", the word "AÉRO" is written in a smaller, dark blue sans-serif font. The background is a soft-focus aerial view of a mountain range with snow-capped peaks and a layer of white clouds below. A bright light source, likely the sun, is visible in the upper right corner, creating a hazy, golden glow.

AURORA AÉRO

— DOSSIER DE PRESSE 2024 —

03

LA GENÈSE D'AURA AERO

Valeurs & Objectifs

04

LES 2 FAMILLES D'AVIONS

Pour la formation, le loisir, la voltige & le transport régional

INTEGRAL R

INTEGRAL S

INTEGRAL E

ERA

10

LE HM7

Une chaîne d'assemblage innovante et éco-efficente

11

LES CO-FONDATEURS

Jérémy Caussade

Wilfried Dufaud

Fabien Raison

14

LES CHIFFRES CLÉS

15

PLUS D'INFOS

Contact presse

LA GENÈSE D'AURA AERO

NOS VALEURS & NOS OBJECTIFS



AURA AERO CONÇOIT ET FABRIQUE DES AVIONS QUI ACCÉLÈRENT LA DÉCARBONATION DU TRANSPORT AÉRIEN.

AURA AERO, pionnier de l'aviation décarbonée créé en **2018**, industrialise des technologies de rupture résolument tournées vers l'**aviation de demain**, en combinant le meilleur de l'industrie aéronautique et du digital.

Consciente des enjeux climatiques actuels et à venir auxquels l'aéronautique fait face, la société s'engage pour contribuer à l'atteinte des objectifs de **réduction des émissions de 55% en 2035** et de **neutralité carbone en 2050**.

L'entreprise conçoit et fabrique des avions présentant une efficacité inégalée sur le marché grandissant des **véhicules éco-efficients et à faible émission de carbone**.

AURA AERO est membre du Comité de Pilotage de l'AZE, Alliance for Zero Emission Aircraft, une initiative de l'Union Européenne, et fait partie des 16 entreprises fondatrices du groupe de travail européen Future Mobility Taskforce, lancé en janvier 2024.



En complément de ses nombreux actionnaires (chefs d'entreprise, experts aéronautiques...), du fonds d'investissements Innovacom, de la Banque Publique d'Investissement, AURA AERO bénéficie du soutien de la Région Occitanie, qui l'a accompagné dans la phase de pré-industrialisation et de développement de son premier avion, INTEGRAL R, ainsi que dans le développement d'INTEGRAL E et d'ERA. La société a également été nommée lauréate des fonds de modernisation automobile et aéronautique de France Relance et est lauréate du programme France 2030.

EMBARQUEZ AVEC NOUS DANS L'AVENTURE ! ✈️

UNE GAMME D'AVIONS DESTINEE A LA FORMATION, AU LOISIR, A LA VOLTIGE & AU TRANSPORT RÉGIONAL

Avec le programme **INTEGRAL**, famille d'avions de formation à capacité voltige, puis avec **ERA** (Electric Regional Aircraft), avion de transport régional de 19 places, AURA AERO répond aux enjeux des mobilités d'aujourd'hui et de demain.



LA FAMILLE INTEGRAL

La gamme INTEGRAL, d'avions biplace de formation à capacité voltige, se décline en **3 modèles**. Elle offre des caractéristiques complémentaires suivant les besoins des opérateurs, allie **sécurité & hautes performances** et assure une **efficacité opérationnelle jamais atteinte**.

ECO-CONCEPTION

La société conçoit ses avions en anticipant l'impact de leur utilisation et de leur recyclabilité. Elle considère, dès le départ, l'impact environnemental qu'auront les avions tout au long de leur vie et jusqu'à la fin de celle-ci, afin de le réduire au maximum.

ERGONOMIE

Dotés de cockpits spacieux & ergonomiques, les avions de la gamme facilitent le quotidien des pilotes et des instructeurs. Ils sont équipés de sièges et de palonniers ajustables en quelques secondes.

SÉCURITÉ

L'ensemble de la gamme est doté de parachutes de cellule. Les modèles INTEGRAL R & INTEGRAL S sont équipés de réservoirs anti-crash (inédit pour cette gamme d'appareils).

MAÎTRISE DES COÛTS D'OPÉRATION

Les avions bénéficient d'une maintenance préventive facilitée par l'approche digitale et le design.

CHOIX DE MATÉRIAUX NOBLES & DURABLES

L'alliance bois-carbone assure légèreté, résistance et facilité de mise en œuvre.

INTEGRAL R



Avion à moteur thermique

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Configuration : Biplace / Côte à côte / Train classique

Longueur : 7,26 m (23,82 ft)

Envergure : 8,78 m (28,80 ft)

Hauteur : 2,48 m (8,13 ft)

Masse Maximale Au Décollage (MTOW) : 1 005 kg (2 216 lbs)

Sécurité : Parachute de secours, réservoirs anti déflagration

Moteur : Lycoming AEIO-390 / A3B6 (210 hp @ 2 700 rpm)

Hélice : MTV-15-B-C/C193-25 (vitesse constante)

Facteur de charge : +8,5 / -8,5 G (@795 kg / Cat A1)

Facteur de charge : +7,5 / -7,5 G (@910 kg / Cat A2)

Vitesse de croisière : 278 km/h (150 kt) (@8 000 ft / 75%)

Vitesse de décrochage : 107 km/h (58 kt) (@910 kg / Cat A2)

VNE : 360 km/h (193 kt)

Rayon d'action : 980 km (530 NM)

Capacité carburant : 159 L (42 gal US)

Bagages : 30 kg



integral R

22 juin 2020 : 1^{er} vol

2024 : Certification CS23 (en cours)

2024 : 1^{ères} livraisons

INTEGRAL S

Avion à moteur thermique

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Configuration : Biplace / Côte à côte / Train Tricycle

Longueur : 7,26 m (23,82 ft)

Envergure : 8,78 m (28,80 ft)

Hauteur : 2,23 m (7,31 ft)

Masse Maximale Au Décollage (MTOW) : 1 005 kg (2 216 lbs)

Sécurité : Parachute de secours, réservoirs anti déflagration

Moteur : Lycoming IO-360-M1A (180 hp @ 2 700 rpm) -
INTEGRAL S - VFR & IFR

Moteur : Lycoming IO-360-M1A (180 hp @ 2 700 rpm) -
INTEGRAL S - Aerobatic

Hélice : Vitesse constante

Facteur de charge : +6 / -4 G (@960 kg / Cat A2)

Facteur de charge : +5 / -3 G (@1005 kg / Cat BC)

Rayon d'action : 926 km (500 NM)

Capacité Carburant : 159 L (42 gal US)

Bagages : 30 kg

integral S

27 juillet 2023 : 1^{er} Vol
2024 : Certification (en cours)
2024 : 1^{ères} livraisons



INTEGRAL E



Avion à propulsion électrique

Spécifications techniques

Configuration : Biplace / côte à côte

Longueur : 7,26 m (23,82 ft)

Envergure : 8,78 m (28,80 ft)

Hauteur : 2,23 m (7,31 ft) - E^S / 2,48 m (8,13 ft) - E^R

Sécurité : Parachute de secours

Moteur : SAFRAN ENGINEUS

Recharge de la batterie : E^S & E^R : < 30 min

Endurance : E^S & E^R : 60 min



integral E

19 février 2024 : 1^{ère} mise sous tension

2024 : 1^{er} vol

2026 : Entrée en service

ERA (ELECTRIC REGIONAL AIRCRAFT)

“L’aviation électrique est l’avenir de l’aviation légère et celui de l’aviation régionale.”

2026 : 1^{er} Vol

2028 : Entrée en service



Avion de 19 places
Batteries Lithium
Réduction du bruit

Possibilité cargo
Diminution du prix du billet
Solution de mobilités point à point

UNE CHAÎNE D'ASSEMBLAGE INNOVANTE & ECO-EFFICIENTE



Situé à Toulouse, sur le site historique de l'ancien aéroport militaire de Francazal, le HM7, construit en 1937, fut le premier bâtiment de l'Armée de l'Air française. C'est ainsi le lieu idéal pour héberger AURA AERO, une entreprise audacieuse, respectueuse de l'aéronautique d'hier mais résolument tournée vers l'innovation et l'avenir.

Sur ce site unique, de 3 500 m², sont réunies les zones d'études, d'usinage et de montage, la chaîne d'assemblage, les zones de test et la zone de livraison client d'INTEGRAL.

La nouvelle chaîne d'assemblage, AURA FACTORY, sera construite pour ERA, l'avion électrique de transport régional.

“ En étant à proximité de grands groupes industriels aéronautiques internationalement reconnus et sur un site historique de l'aviation française, nous sommes au meilleur endroit du monde pour construire des avions. C'est un creuset aéronautique très inspirant. ”

Jérémy Caussade
Co-fondateur, Président & Ingénieur en Chef d'AURA AERO





Jérémie Caussade est le [Président et co-fondateur d'AURA AERO](#). Fort de son expérience de plus de 13 années dans l'ingénierie aéronautique, il est également Ingénieur en Chef de la société.

Jérémie a démarré sa carrière chez Altran en 2010, en tant qu'ingénieur simulateur de vol hélicoptères, avant de rejoindre Airbus – Division Avions Civils en 2013, où il a occupé successivement les fonctions de Simulator Lead Engineer, de Simulator Manager au sein des essais en vol sur « l'Avion Zero » A350, d'Ingénieur certification sur les programmes A320NEO et BelugaXL, puis de Chef d'équipe Explorers pour Quantum Digital Transformation.

Avant de quitter Airbus pour créer AURA AERO, Jérémie était en charge de la croissance et de l'incubation du programme DDMS (Digital Design Manufacturing and Services, la plateforme de transformation numérique de l'avionneur).

Titulaire d'un Master en Dynamique des Fluides de l'Université Paul-Sabatier de Toulouse (2009), Jérémie est également depuis 10 ans Président fondateur et Ingénieur en Chef de l'association Réplic'Air, où il a mené la reconstruction et la mise en vol de deux avions historiques : un Morane Saulnier Type G (l'avion qui a permis à Roland Garros de traverser la Méditerranée pour la première fois le 23 septembre 1913) et un Dewoitine D551, chasseur français.

Marié et père de deux enfants, Jérémie est titulaire de licences de pilote planeur, avion et ULM et a pour autre passion les sports nautiques.



Wilfried Dufaud, co-fondateur d'AURA AERO, est [Directeur Exécutif et Navigabilité](#).

Précédemment, il occupait le poste d'Innovation manager chez Assystem Technologies, où il était en charge de la coordination de projets internes, depuis 2016.

Avant cela, il a occupé successivement différentes fonctions chez Assystem depuis 2000 : Coordinateur Technique en charge de la valorisation de la Recherche & Développement pour le groupe industriel (automobile, spatial, aéronautique principalement) ; Responsable du projet d'Avion léger "Amphibian" ; Responsable calcul fatigue en phase conception dans le cadre d'un contrat de sous-traitance pour le programme A350-900 d'Airbus ; Chef de projet dans le cas d'un contrat de sous-traitance lié à la case de train A380.

De 1998 à 2000, Wilfried a participé au développement de la société Aéro Challenge Industrie, autour du projet d'un hydravion dans la réglementation Ultra Léger Motorisé.

Diplômé de l'Université Paul Sabatier de Toulouse (Licence Professionnelle Techniques Ingénieries Aéronautique et Spatial – Conception, dimensionnement, industrialisation et production en 2000 et DUT Génie Mécanique et Productique en 1996), Wilfried est également membre de l'association Réplic'Air et a participé à la mise au point de la réplique du Morane-Saulnier de Roland Garros qui a traversé la Méditerranée en 2013.



Fabien Raison est l'un des trois co-fondateurs d'AURA AERO, dont il est également [Directeur des Opérations](#).

Auparavant, depuis 2018, il était en poste chez Airbus au sein du programme DDMS (Digital Design Manufacturing and Services, la plateforme de transformation numérique de l'avionneur), et avant cela, au sein de l'équipe Explorers pour Quantum Digital Transformation de 2017 à 2018.

Entré chez Airbus en 2006, Fabien a exercé plusieurs fonctions au sein du groupe, d'abord comme Designer avant-projets sur les mâts-réacteurs, puis Responsable structure APF pour l'A380 et Responsable du Design de la structure primaire des mâts-réacteurs.

Avant Airbus, il occupait le poste de Designer Aéronautique chez EXcent de 2002 à 2004, de responsable avants-projets Peugeot-Citroën chez Valeo de 1996 à 2001 et a commencé sa carrière en 1994 chez ABMI comme Designer industriel.

Fabien Raison, titulaire d'un BTS Conception des Produits Industriels, a obtenu la distinction de [Meilleur Ouvrier de France Mécanique et Productique en 2007](#). Il est également membre de l'association Réplic'Air, où il a travaillé sur la réplique du Morane-Saulnier de Roland Garros.

AURA AERO EN CHIFFRES



03



Co-fondateurs

250



Collaborateurs

02



Sites en France

Toulouse (Occitanie) : siège social, conception, production, chaîne d'assemblage final, essais en vol
Bernay (Normandie) : production.

500



Intentions d'achat pour ERA

2021 : une Lettre d'Intention pour l'achat de 200 exemplaires d'ERA (Electric Regional Aircraft) a été signée avec Amedeo.
2022 : signature de plus de 130 Lettres d'Intention.
2023 : 170 intentions d'achat supplémentaires

02



Familles d'avions

INTEGRAL : avion de formation à capacité voltige.
ERA : avion régional électrique.

85



NM (150 km)

Rayon d'action en tout-électrique (zéro émission) pour ERA, à l'entrée en service.

+100



Actionnaires

Plus de 100 actionnaires ont cru et investi dans le projet dès la première heure. Des passionnés d'aéronautique, de nouvelles technologies et d'innovation désireux de soutenir l'esprit entrepreneurial et l'industrie française.

6 200



M²

Infrastructures industrielles.

SUIVEZ-NOUS SUR :



[@auraaero](#)



[@aero_aura](#)



[AURA AERO](#)



[@aura_aero](#)



[AURA AERO](#)

CONTACT PRESSE : Caroline Brown

caroline.brown.rp@gmail.com

+33 (0)6 22 08 86 23

www.aura-aero.com

The logo for AURA AERO is centered in the image. It features the word "AURA" in a bold, blue, sans-serif font. A stylized, dark blue wing-like graphic element is positioned between the two "A"s, extending upwards and to the right. Below "AURA", the word "AERO" is written in a smaller, blue, sans-serif font.

AURA
AERO