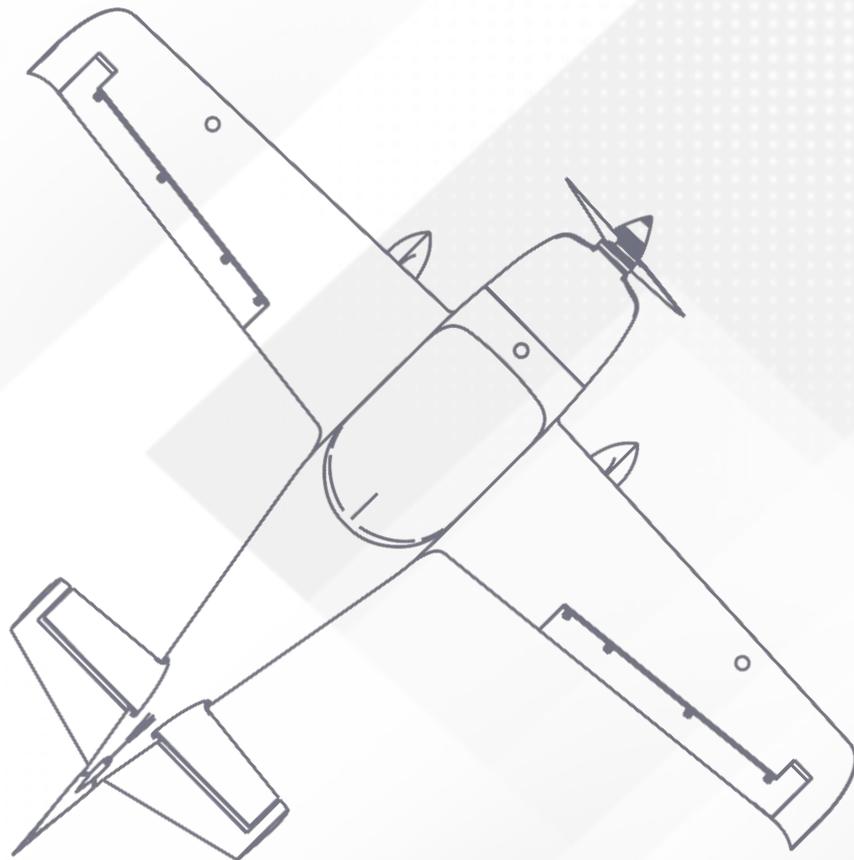




DOSSIER DE PRESSE

Version française

Juillet 2025





“

AURA AERO s'engage au service
de **l'humanité** en concevant et en
fabriquant des avions qui accélèrent
la **décarbonation du transport aérien.**

AURA AERO, PIONNIÈRE DE L'AVIATION DÉCARBONÉE



AURA AERO CONÇOIT ET FABRIQUE DES AVIONS QUI ACCÉLÈRENT LA DÉCARBONATION DU TRANSPORT AÉRIEN.

AURA AERO, pionnier de l'aviation décarbonée créé en 2018, industrialise des technologies de rupture résolument tournées vers l'**aviation de demain**, en combinant le meilleur de l'industrie aéronautique et du digital.

Consciente des enjeux climatiques actuels et à venir auxquels l'aéronautique fait face, la société s'engage pour contribuer à l'atteinte des objectifs de **réduction des émissions de 55% en 2035 et de neutralité carbone en 2050**.



AURA AERO est membre du Comité de Pilotage de l'AZEA, Alliance for Zero Emission Aircraft, une initiative de l'Union Européenne, et fait partie des 16 entreprises fondatrices du groupe de travail européen Future Mobility Taskforce, lancé en janvier 2024.



En complément de ses nombreux actionnaires (chefs d'entreprise, experts aéronautiques...), du fonds d'investissements Innovacom, de la Banque Publique d'Investissement, AURA AERO bénéficie du soutien de la Région Occitanie, qui l'a accompagné dans la phase de pré-industrialisation et de développement de son premier avion, INTEGRAL R, ainsi que dans le développement d'INTEGRAL E et d'ERA.



AURA AERO est également soutenue par l'Etat français (lauréate du Plan France Relance pour l'Automobile et l'Aéronautique et du Programme France 2030) et par l'Europe (lauréate du programme européen EIC Accelerator et du fonds Innovation Fund).

AURA AERO est fière d'être la première entreprise aéronautique à avoir été sélectionnée par le Fonds Européen Innovation Fund* pour recevoir une subvention issue des crédits carbone, tels que définis par le dispositif 'EU Emissions Trading System' (EU ETS) - l'un des plus importants programmes de financement au monde pour le déploiement de technologies innovantes bas-carbone.



Cofinancé par
l'Union européenne

avec le projet



UNE GAMME D'AVIONS DESTINÉE À LA **FORMATION**, AU **LOISIR**, À LA **VOLTIGE** & AU **TRANSPORT RÉGIONAL**



Avec le programme **INTEGRAL**, famille d'avions de formation de nouvelle génération à capacité voltige, puis avec **ERA** (Electric Regional Aircraft), avion de transport régional hybride-électrique de 19 places, AURA AERO répond aux enjeux des mobilités d'aujourd'hui et de demain.



FAMILLE INTEGRAL

La **gamme INTEGRAL**, d'avions biplace de formation à capacité voltige, **se décline en 4 modèles** : R (voltige et loisir - moteur thermique), S (formation - moteur thermique), R-E (voltige et loisir - moteur électrique) et S-E (formation - moteur électrique).

Elle offre des caractéristiques complémentaires suivant les besoins des opérateurs, allie sécurité & hautes performances et assure une efficacité opérationnelle jamais atteinte.

01

ECO-CONCEPTION

La société conçoit ses avions en anticipant l'impact de leur utilisation et de leur recyclabilité. Elle considère, dès le départ, l'impact environnemental qu'auront les avions tout au long de leur vie et jusqu'à la fin de celle-ci, afin de le réduire au maximum.

02

ERGONOMIE

Dotés de cockpits spacieux & ergonomiques, les avions de la gamme facilitent le quotidien des pilotes et des instructeurs. Ils sont équipés de sièges et de palonniers ajustables en quelques secondes.

03

SÉCURITÉ

L'ensemble de la gamme est doté de parachutes de cellule. Les modèles INTEGRAL R & INTEGRAL S sont équipés de réservoirs anti-crash (inédit pour cette gamme d'appareils).

04

MAÎTRISE DES COÛTS OPÉRATIONNELS

Les avions bénéficient d'une maintenance préventive facilitée par l'approche digitale et le design.

05

CHOIX DE MATÉRIAUX NOBLES & DURABLES

L'alliance bois-carbone assure légèreté, résistance et facilité de mise en œuvre.

integral R

MOTORISATION THERMIQUE

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Configuration : Biplace / Côte à côte / Train classique

Longueur : 7,26 m (23,82 ft)

Envergure : 8,78 m (28,80 ft)

Masse Maximale Au Décollage (MTOW) : 1 005 kg (2 216 lbs)

Sécurité : Parachute de secours, réservoirs anti déflagration

Moteur : Lycoming AEIO-390 / A3B6 (210 hp @ 2 700 rpm)

Hélice : MTV-15-B-C/C193-25 (vitesse constante)

Facteur de charge : +7,5/-7,5 G (@935 kg / CAT A2 Category extended)

Facteur de charge : +6/-4,5 G (@960 kg / CAT A2 Category limited)

Facteur de charge : +5/-3 G (@1005 kg / BC Category)

Vitesse de croisière : 278 km/h (150 kt) (@8 000 ft / 75%)

Vitesse de décrochage : 111 km/h (60 kt)

VNE : 360 km/h (193 kt)

Rayon d'action : 980 km (530 NM)

Capacité carburant : 159 L (42 gal US)

Bagages : 30 kg

DATES CLÉS

22 juin 2020 : 1er vol

18 décembre 2024 : Certification EASA CS-23

1^{ère} livraison : 7 avril 2025

L'AVION D'ENTRAÎNEMENT LE PLUS
FIABLE, LE PLUS PERFORMANT
ET LE PLUS SÛR !

AURA
AÉRO





L'AVION D'ENTRAÎNEMENT LE PLUS ROBUSTE, LE PLUS PERFORMANT ET LE PLUS FACILE À UTILISER, AVEC DES CAPACITÉS DE VOLTIGE

Integral S

AURA
AÉRO

MOTORISATION THERMIQUE

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Configuration : Biplane / Côte à côte / Train Tricycle

Longueur : 7,26 m (23,82 ft)

Envergure : 8,78 m (28,80 ft)

Masse Maximale Au Décollage (MTOW) : 1 005 kg (2 216 lbs)

Sécurité : Parachute de secours, réservoirs anti déflagration

Moteur : Lycoming IO-360-M1A (180 hp @ 2 700 rpm) - INTEGRAL S - VFR & IFR

Moteur : Lycoming AEIO-360-M1A (180 hp @ 2 700 rpm) - INTEGRAL S - Aerobatic

Hélice : MT Propeller MTV-12-B-C/C183-59b Vitesse constante - 3 pales

Facteur de charge : +6 / -4,5 G (@960 kg / Cat A2)

Facteur de charge : +5 / -3 G (@1005 kg / Cat BC)

Vitesse de croisière : 260 km/h (140 kt) (@8 000 ft / 75%)

Rayon d'action : 1006 km (543 NM)

Capacité Carburant : 159 L (42 gal US)

Bagages : 30 kg

DATES CLÉS

27 juillet 2023 : 1er vol

2024 : Certification (en cours)

2025 : 1^{ères} livraisons

AURA AERO LEADER DE L'AVIATION NOUVELLE GÉNÉRATION



integral
1^{er} avion électrique avec supercharge,
à capacité voltige



1st Hybrid electric regional aircraft

2 programmes
européens phares

integral E

DISPONIBLE EN VERSIONS INTEGRAL R, INTEGRAL S & TRACTEUR DE PLANEURS

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Avion à propulsion électrique

Configuration : Biplace / côte à côte

Longueur : 7,26 m (23,82 ft)

Envergure : 8,78 m (28,80 ft)

Sécurité : Parachute de secours

Moteur : SAFRAN ENGINEUS, moteur certifié

Recharge de la batterie : 20-30 min de 20% à 80%

Vitesse de croisière : 223 km/h (120 kt) (@8 000 ft / 75%)

Facteur de charge (estimation) : +6/-4,5G

Puissance maximale : 125 KW

Autonomie : 1h30

Masse Maximale Au Décollage (MTOW) : 1 250 kg (2 756 lbs)

DATES CLÉS

19 février 2024 : 1^{ère} mise sous tension

3 décembre 2024 : 1^{er} vol

2026 : Entrée en service

100% ÉLECTRIQUE. 100% PASSION.

AURA
AERO





300 kts

Vitesse de croisière
maximale

2.600 ft

800m

Capacités de décollage
et d'atterrissage

AU SERVICE DE TOUTES
LES COMMUNAUTÉS

ERA

**AURA
AERO**

ERA est un avion hybride-électrique de 19 places conçu pour connecter les territoires et décarboniser l'aviation régionale.

Concentré de nombreuses innovations avioniques, aérodynamiques et propulsives, ERA répond aux défis environnementaux du 21ème siècle, **réduisant les émissions de CO₂ jusqu'à 80%** comparé aux avions thermiques de sa catégorie, offrant une **réduction significative du bruit du moteur et une baisse des coûts opérationnels directs**, afin de rendre l'aviation régionale viable à nouveau.

Doté de 8 moteurs électriques (ENGINEUS, développés par Safran) et 2 turbo-générateurs compatibles SAF, ERA sera tout-électrique lors du décollage, avec un **rayon d'action de 900 NM (1 666 km)**.

ERA

AURA
AÉRO

ERA est un avion versatile, également disponible en **version cargo avec une capacité d'emport de 2t de fret.**

Grâce à sa porte-cargo à large ouverture et à sa combinaison volume / charge utile, l'appareil offre aux opérateurs de fret aérien une large gamme de possibilités, permettant de **réduire les coûts de maintenance et de consommation de plus de 50% par tonne transportée, par rapport à des avions de même catégorie plus anciens.**



ERA peut également être configuré en version **business** ou même en version **évacuation médicale**.

Avec une **entrée en service prévue avant 2030**, ERA compte déjà plus de **650 intentions de commandes** émanant de 17 compagnies aériennes internationales, valorisées à plus de **10,5 milliards de \$**.

DATES CLÉS

2027 : 1^{er} vol

Avant 2030 : Entrée en service

DES SITES DE PRODUCTION EN FRANCE & AUX USA

AURA AERO est basée à Toulouse, sur le site de l'ancien aéroport militaire de Francoz :

- Le hangar **HM7**, construit en 1937 et toute première base de l'Armée de l'Air française, abrite, sur plus de 4 500 m², le bureau d'études et les activités de production, assemblage essais en vol et livraison de la famille INTEGRAL, un appareil biplace à capacité voltige.
- Le **HB2**, situé tout près, héberge le centre d'essais de l'avionneur, qui développe actuellement l'avion hybride-électrique de transport régional ERA.

D'ici quelques années sera construite, toujours à Toulouse-Francoz, l'**AURA FACTORY**, d'une superficie totale de 50 000 m², pour abriter l'ensemble des activités de l'avionneur et produire ses deux familles d'avions.

Enfin, l'avionneur a annoncé en septembre 2024 la construction, d'ici fin 2028, d'un **site de production et d'assemblage aux Etats-Unis, en Floride**, qui s'étendra sur 50 000 m².



Bernay - France



2018 ✓



2028 🔄

Toulouse - France



2024 ✓



2029 🔄

Daytona Beach - USA



En étant à proximité de grands groupes industriels aéronautiques internationalement reconnus et sur un site historique de l'aviation française, nous sommes au meilleur endroit du monde pour construire des avions. C'est un creuset aéronautique très inspirant.

Jérémy Caussade

Co-fondateur, Président & Ingénieur en Chef d'AURA AERO

ZOOM : AIR MENUISERIE

CONSTRUCTION D'AVIONS DE STRUCTURE BOIS & BOIS-CARBONE

Filiale d'AURA AERO, située à Bernay en Normandie, Air Menuiserie est spécialisée dans la construction d'avions de structure bois et bois-composite, et spécifiquement bois-carbone.

Une équipe de passionnés, transmetteurs d'un savoir-faire unique au monde, construit des avions à structure bois selon la demande et les plans fournis par leurs clients.

RÉPARATION D'AVIONS DE STRUCTURE BOIS

Air Menuiserie est également spécialiste de la réparation et la maintenance d'avions de structure bois.

Ces réparations sont approuvées EASA (Agence européenne pour la sécurité aérienne) et sont incluses au SRM (Structural Repair Manual) d'Air Menuiserie.

La réparation dite BK a été développée, validée, et est appliquée uniquement par Air Menuiserie, seul organisme agréé au monde pour cette réparation spécifique. Cette réparation, agréée EASA (European Union Aviation Safety Agency) et FAA (Federal Aviation Administration / USA), est un renfort du longeron principal, consistant à positionner une semelle en carbone unidirectionnel sur l'intrados et sur l'extrados de l'aile.



ZOOM : AIR MENUISERIE

25



années d'existence et 40 ans d'expérience au total.

6



collaborateurs & 6 compagnons menuisiers formés en 25 ans.

400m²



de surface de production à Bernay. Projet de construction de 2 000m².

710



éléments d'avions réparés depuis 1998.

50

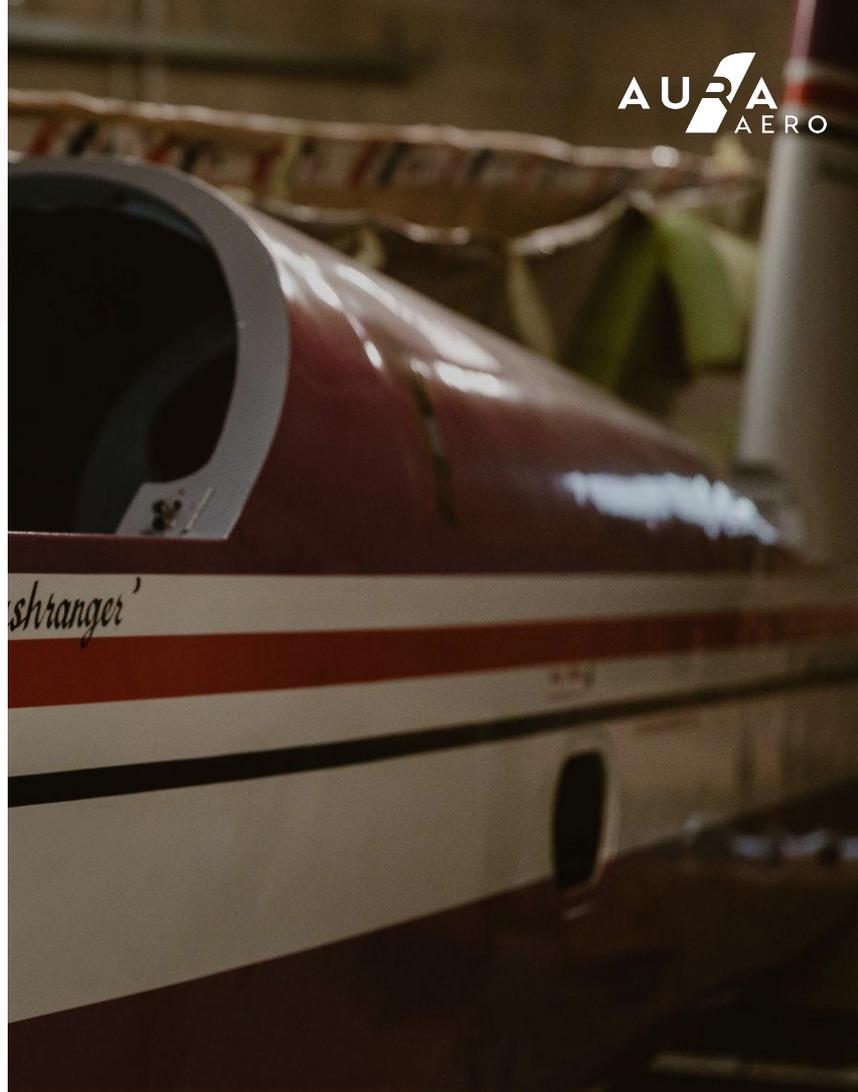


avions construits depuis la création d'Air Menuiserie, du CAP232 à la gamme INTEGRAL.

270



clients leur font confiance dont 55 hors métropole / à l'étranger.



JÉRÉMY CAUSSADE

Né au Pays basque, Jérémy Caussade découvre très tôt sa passion pour le vol, débutant par le planeur avant de devenir pilote privé d'avion.

Diplômé d'un Master en Dynamique des Fluides à l'Université Paul-Sabatier de Toulouse, il entame sa carrière chez Altran, puis rejoint Airbus où il occupe des postes clés dans les essais en vol, la certification et la transformation numérique.

En 2018, animé par une vision audacieuse, il cofonde, AURA AERO avec Wilfried Dufaud et Fabien Raison. Leur ambition : révolutionner l'aéronautique en concevant des avions hybrides et électriques, alliant performance et respect de l'environnement. Le biplace *INTEGRAL*, destiné à la formation et à la voltige, marque le premier jalon. Suivra *ERA*, un avion régional de 19 places, dont le vol inaugural est prévu en 2027.

A chaque étape, Jérémy avance avec la même conviction, guidé par une maxime qui lui colle à la peau, empruntée à l'homme de lettres André Dacier : "Bien dire fait rire, bien faire faire taire".

Pas de grand discours, juste des preuves. Et ça marche : des centaines de commandes, un soutien de l'Etat via France 2030, et une équipe qui passe la barre des 250 personnes.

Mais Jérémy Caussade n'est pas seulement tourné vers le futur. Il garde un lien avec le passé aéronautique en ayant cofondé et présidé Réplic'Air, une association qui redonne vie à des avions historiques. Ce double regard - vers l'histoire et l'innovation - le place aujourd'hui parmi les figures majeures de l'aéronautique européenne. Pilote, entrepreneur, bâtisseur... mais toujours fidèle à ses valeurs. Et à son cap.



**CO-FONDATEUR
& PRÉSIDENT**

WILFRIED DUFAUD

Wilfried Dufaud, co-fondateur d'AURA AERO, est Directeur Exécutif et Navigabilité.

Précédemment, il occupait le poste d'Innovation manager chez Assystem Technologies, où il était en charge de la coordination de projets internes, depuis 2016.

Avant cela, il a occupé successivement différentes fonctions chez Assystem depuis 2000 : Coordinateur Technique en charge de la valorisation de la Recherche & Développement pour le groupe industriel (automobile, spatial, aéronautique principalement) ; Responsable du projet d'Avion léger "Amphibian" ; Responsable calcul fatigue en phase conception dans le cadre d'un contrat de sous-traitance pour le programme A350-900 d'Airbus ; Chef de projet dans le cas d'un contrat de sous-traitance lié à la case de train A380.

De 1998 à 2000, Wilfried a participé au développement de la société Aéro Challenge Industrie, autour du projet d'un hydravion dans la réglementation Ultra Léger Motorisé.

Diplômé de l'Université Paul Sabatier de Toulouse (Licence Professionnelle Techniques Ingénieries Aéronautique et Spatial – Conception, dimensionnement, industrialisation et production en 2000 et DUT Génie Mécanique et Productique en 1996), Wilfried est également membre de l'association Réplic'Air et a participé à la mise au point de la réplique du Morane-Saulnier de Roland Garros qui a traversé la Méditerranée en 2013.

A portrait of Wilfried Dufaud, a man with short dark hair, wearing a dark suit jacket over a white collared shirt. He is standing with his arms crossed against a dark background with some blurred light patterns.

**CO-FONDATEUR,
DIRECTEUR
EXÉCUTIF &
NAVIGABILITÉ**

FABIEN RAISON

Fabien Raison est l'un des trois co-fondateurs d'AURA AERO, dont il est également Directeur des Opérations.

Depuis 2018, il était en poste chez Airbus au sein du programme DDMS (Digital Design Manufacturing and Services, la plateforme de transformation numérique de l'avionneur), et avant cela, au sein de l'équipe Explorers pour Quantum Digital Transformation de 2017 à 2018.

Entré chez Airbus en 2006, Fabien a exercé plusieurs fonctions au sein du groupe, d'abord comme Designer avant-projets sur les mâts-réacteurs, puis Responsable structure APF pour l'A380 et Responsable du Design de la structure primaire des mâts-réacteurs.

Avant Airbus, il occupait le poste de Designer Aéronautique chez EXcent de 2002 à 2004, de responsable avants-projets Peugeot-Citroën chez Valeo de 1996 à 2001 et a commencé sa carrière en 1994 chez ABMI comme Designer industriel.

Fabien Raison, titulaire d'un BTS Conception des Produits Industriels, a obtenu la distinction de **Meilleur Ouvrier de France Mécanique et Productique en 2007**. Il est également membre de l'association Réplic'Air, où il a travaillé sur la réplique du Morane-Saulnier de Roland Garros.

A portrait of Fabien Raison, a man with dark hair, a beard, and glasses, wearing a dark blue suit jacket over a white shirt. He is smiling slightly. The background is dark with some blurred text.

**CO-FONDATEUR
& DIRECTEUR DES
OPÉRATIONS**

ZOOM : AIR MENUISERIE

CONSTRUCTION D'AVIONS DE STRUCTURE BOIS & BOIS-CARBONE

Filiale d'AURA AERO, située à Bernay en Normandie, Air Menuiserie est spécialisée dans la construction d'avions de structure bois et bois-composite, et spécifiquement bois-carbone.

Une équipe de passionnés, transmetteurs d'un savoir-faire unique au monde, construit des avions à structure bois selon la demande et les plans fournis par leurs clients.

RÉPARATION D'AVIONS DE STRUCTURE BOIS

Air Menuiserie est également spécialiste de la réparation et la maintenance d'avions de structure bois.

Ces réparations sont approuvées EASA (Agence européenne pour la sécurité aérienne) et sont incluses au SRM (Structural Repair Manual) d'Air Menuiserie.

La réparation dite BK a été développée, validée, et est appliquée uniquement par Air Menuiserie, seul organisme agréé au monde pour cette réparation spécifique. Agréée EASA (European Union Aviation Safety Agency) et FAA (Federal Aviation Administration / USA), cette réparation est un renfort du longeron principal, consistant à positionner une semelle en carbone unidirectionnel sur l'intrados et sur l'extrados de l'aile.



LES CHIFFRES CLÉS

03



Co-fondateurs



Sites en France

Toulouse (Occitanie) : siège social, conception, production, chaîne d'assemblage final, essais en vol et centre de tests.

Bernay (Normandie) : production.

02



Sites aux Etats-Unis

Embry-Riddle (Floride)

Daytona Beach (Floride)

02



Familles d'avions

INTEGRAL : avion de formation à capacité voltige.

ERA : avion régional hybride-électrique.

02

+350



Actionnaires

Plus de 350 actionnaires ont cru et investi dans le projet dès la première heure. Des passionnés d'aéronautique, de nouvelles technologies et d'innovation désireux de soutenir l'esprit entrepreneurial et l'industrie française.

250



Collaborateurs

+650



Intentions d'achat pour ERA

900



NM (environ 1666 km)

Rayon d'action d'ERA en hybride-électrique

6 400



M²

Infrastructures industrielles à Toulouse.



CONTACT PRESSE : Caroline Brown
caroline.brown.rp@gmail.com
+33 (0)6 22 08 86 23

www.aura-aero.com
contact@aura-aero.com

Aéroport Toulouse Franczal,
135 Av. du Comminges,
31270 Cugnaux

PRIVATE AND CONFIDENTIAL

